SIMPLE RAPIDE
HORIZONTAL

LEVELC – LE SYSTÈME DE NIVELLEMENT ET DE STABILISATION POUR CARAVANES

E&P HYDRAULICS

AL-KO QUALITY FOR LIFE

D'UN CONCEPT DE BASE SIMPLE, À UNE VÉRITABLE SUCCESS STORY

Le système hydraulique de nivellement n'est pas un concept totalement inédit. Lorsque les fondateurs de l'entreprise E&P ont réfléchi il y a 15 ans à un système mettant un camping-car à l'horizontale de la manière la plus simple et la moins compliquée possible, ils ne se doutaient pas encore qu'ils jetteraient ainsi les bases d'une entreprise prédominante au niveau européen. En tant que campeurs expérimentés, vous savez exactement comment un système hydraulique d'assistance doit fonctionner : de manière fiable, rapide, entièrement automatique et bien sûr en appuyant sur un bouton.

Avec cette philosophie, des exigences techniques strictes et un soin certain pour le détail, E&P s'est développée pour devenir le leader du marché

des systèmes hydrauliques de stabilisation et de nivellement. Peu importe la taille de votre véhicule : petit ou long, léger ou lourd, les systèmes d'E&P offrent une telle diversité qu'il existe une solution pour pratiquement chaque véhicule.

Pendant plus d'une décennie, c'est ainsi que l'entreprise a pu se faire un nom sur le marché européen des équipements pour le camping.

Depuis 2018, E&P est membre du groupe AL-KO Technique de véhicules. Dans ce contexte fort, l'entreprise désire poursuivre son développement et s'implanter sur de nouveaux marchés. Le concept et la philosophie primitive demeurent et demeureront eux inchangés: pouvoir proposer aux clients le système entièrement automatique le plus fiable. Pour que l'on puisse continuer à dire, à l'avenir :

« SIMPLE, RAPIDE, HORIZONTAL ! »

POINT SUR L'ESSENTIEL

CE QU'IL FAUT RETENIR

Nos systèmes hydrauliques de nivellement peuvent être commandés dès l'usine auprès de nombreux constructeurs. Mais vous pouvez faire procéder à une pose de notre système en seconde monte, à tout moment de la vie de votre camping-car ou de votre caravane. Chaque système de nivellement sera adapté précisément aux conditions du châssis du véhicule dans notre service développement interne. Pour chaque type de châssis, avec l'assistance DAO et de nombreuses tâches manuelles, des adaptateurs sur mesure sont développés et adaptés exactement au châssis du véhicule. Pour que nos vérins hydrauliques puissent continuer à soulever et stabiliser sans problème des véhicules très lourds, chaque élément du système a été étudié dans les moindres détails. Pour cela, chaque composant de notre technologie a été expertisé en fonction de leur poids, des matériaux utilisés et de leur fiabilité avant de pouvoir être intégré à nos systèmes de nivellement et de stabilisation.

SYSTÈMES DE NIVELLEMENT ET DE STABILISATION DÉVELOPPÉS SUR LA BASE DE L'EXPÉRIENCE

Comme chaque kilogramme compte pour les véhicules de loisirs, l'optimisation de poids s'est faite à tous les niveaux du système, pour le rendre le plus léger possible. Ainsi, par exemple, le réservoir à huile est placé de manière peu encombrante directement sur la pompe. Pour les protéger contre les intempéries, les béquilles sont enrobées et protégées ainsi durablement contre la corrosion, les projections de pierres, l'humidité et la crasse. De même, la large plaque d'appui au sol de la béquille est en inox robuste de série et ne porte ainsi aucune trace de rouille, même après des années d'utilisation intensive.
En principe, tous les flexibles et connexions électriques sont protégés sous gaine pour être préservés des saletés et de l'humidité. Tous les systèmes E&P sont sans entretien et offrent l'un des meilleurs rapports qualité-prix sur le marché.

LA QUALITÉ, NOTRE EXIGENCE

Quand vous choisissez pour votre véhicule un kit de nivellement et de stabilisation E&P, vous êtes en droit d'exiger une haute fiabilité de votre système. La qualité et la fonctionnalité de nos installations sont nos priorités. fonctionnalité sont notre mission. C'est pourquoi nous avons développé un processus qualité en interne. Tout défaut de fabrication est identifié rapidement et les produits défectueux sont écartés du cycle de production. Pratiquement tous les composants sont fabriqués, assemblés et contrôlés après chaque étape de travail sur le site de production néerlandais d'E&P. Chaque pièce individuelle des systèmes de nivellement doit passer par les mains expertes de nos collaborateurs.

MÊME LE MONTAGE TIENT

Bien évidemment, un système de nivellement fonctionnera parfaitement uniquement s'il a été monté et adapté correctement. C'est pourquoi nous attachons une importance particulière à la formation de nos partenaires revendeurs / installateurs et que nous fixons ici de très hauts standards. Ainsi l'ambition portée sur notre produit et la satisfaction de nos clients est garantie. Nos agents commerciaux se déplacent dans toute l'Europe et se tiennent à la disposition des monteurs dans les entreprises pour toutes les questions techniques et pour les situations de montage les plus spécifiques.

Grâce à un flux d'informations continu, nos équipes techniques gardent les installateurs à leur plus haut niveau de compétence et restent disponibles pour toutes les questions éventuelles 365 jours par an.

LEVELC
POUR LES CARAVANES

MISE À NIVEAU EN DEUX ÉTAPES
LEVELC – LE SYSTÈME COMPLET

Afin de mettre une caravane à l'horizontale de manière entièrement automatique et de ménager sa structure, nos ingénieurs ont dû changer radicalement de mode de pensée.
Il était important lors du développement du système E&P LEVELC, de subdiviser la mise à niveau en deux étapes. Tout d'abord, les deux béquilles principales sortent au niveau de l'essieu, elles se lèvent de façon synchrone et alignent la caravane exactement à l'horizontale sur l'ensemble de la largeur. À l'étape suivante, la caravane est alignée avec précision sur l'axe longitudinal à l'aide des quatre béquilles hydrauliques bit foot situées dans les angles, qui remplacent les béquilles à manivelle conventionnelles. La caravane est alors en position horizontale et stable en seulement deux minutes et sans le moindre effort. Les six béquilles hydrauliques sont reliées au châssis du véhicule et à l'essieu via des platines de montage.

La mise à niveau en deux étapes et le fonctionnement par paire des béquilles, empêchent que des forces de torsion nocives ne soient transmises via le plancher du véhicule dans la structure. Ainsi, LEVELCLEVELCLEVELC ce système offre non seulement un confort maximal, mais en plus une sécurité optimale pour le châssis et le train roulant.

EXTRÊMEMENT SIMPLE, EXTRÊMEMENT LÉGER

Les propriétaires de caravane doivent toujours garder à l'esprit la charge supplémentaire, mais limitée pour les accessoires. Chez E&P **levelC** les constructeurs ont pu limiter le poids total excédentaire du système hydraulique complet à tout juste 20 kilogrammes par rapport aux béquilles à manivelle par l'emploi ciblé de matériaux légers.

Le pilotage du système est un vrai jeu d'enfant. Après une seule pression sur un bouton, le système E&P**levelC** met la caravane à l'horizontale de manière totalement indépendante et automatique. Pour les cas spécifiques, les béquilles peuvent aussi être actionnées individuellement en mode manuel. Le panneau de commande, installé de manière fixe, est inclus systématiquement dans le kit. Pour un plus grand confort, vous pouvez aussi opter pour un écran tactile amovible ou la commande via une application sur votre smartphone appairé avec un module Wifi.

UN ÉQUIPEMENT FACILE À INSTALLER EN SECONDE MONTE

Le système E&P **levelC****levelC** pour caravanes peut être installé en seconde monte sur tous les châssis courants à simple ou double essieux. Le système se compose de deux vérins stabilisateurs pour l'essieu, quatre béquilles hydrauliques big foot, d'un bloc de pompe, d'un réservoir d'huile, de flexibles hydrauliques, d'une commande électronique et d'une pièce de commande. Tous les composants sont montés avec les platines adaptées à votre caravane sans travaux de soudure sur l'essieu du véhicule et sur le dessous de caisse. Pour le fonctionnement de la pompe hydraulique une simple batterie de 12V est nécessaire, si elle n'est pas déjà fournie. En fonction du châssis, nos installateurs partenaires ou nous-mêmes réaliseront le montage en une seule journée.

LES AUTRES AVANTAGES DU SYSTÈME

Le système E&P LEVELC pour caravanes permet non seulement de stabiliser la caravane de manière entièrement automatique en un temps très court, mais il offre également d'autres avantages. La commande manuelle des béquilles permet de surélever la caravane dans son lieu de garage d'hiver de manière à décoller les roues. Ceci évite les dommages sur les pneus dus à un stationnement prolongé.
En même temps, la caravane ne peut plus non plus être déplacée. Elle est ainsi protégée contre le vol dans les endroits non surveillés.

UNE SOLUTION SEMI AUTOMATIQUE ET PLUS ÉCONOMIQUE LEVELC – LE SYSTÈME COMPACT

En discutant avec les propriétaires de caravanes, ceux-ci ont régulièrement exprimé le désir d'un système manuel partiel dans lequel les béquilles à manivelle classiques restent sur la caravane. C'est ainsi que le système compact E&P LEVELCLEVELC a été développé.

Si vous souhaitez continuer à intervenir en partie sur la stabilisation de votre caravane, vous trouverez une alternative plus économique avec ce système simplifié de nivellement. Sur l'essieu de la caravane, sont montés deux vérins hydrauliques, commandés par le panneau de commande, et qui vont mettre automatiquement la caravane à l'horizontale sur son axe transversal (Largeur). Ensuite, la caravane doit encore être mise à niveau sur son axe longitudinal avec la roue jockey. Une fois le niveau atteint, les béquilles traditionnelles doivent être sorties à la manivelle pour stabiliser l'ensemble dans la position nivelée. La caravane est alors stable et parfaitement à l'horizontal avec un moindre effort.

AVANTAGES LEVELC

- **À l'horizontale en 2 minutes**
- **Position stable et sûre**
- **Immédiatement opérationnel**
- **Pour les caravanes à simple et double essieux jusqu'à 3,5 tonnes de PTAC**
- **Nivellement entièrement automatique ou manuel**
- **Évite les dommages dus à un stationnement prolongé sur les pneus en décollant les roues du sol en hivernage**
- **Sans entretien**
- **Entièrement hydraulique**
- **Béquille AL-KO big foot incluse**
- **Pas d'usure**
- **Extrêmement léger**
- **Antivol inclus**

CARACTÉRISTIQUES

LEVELC

- 2 vérins hydrauliques sur l'essieu
- Bloc de pompe 12 V avec réservoir d'huile
- Unité de commande électronique
- Bloc de commande
- Supplément de poids env. 20 kg
- En option : télécommande ou écran tactile

LEVELC Système complet

- **4 béquilles hydrauliques big foot**

LEVELC Système compact

- **4 béquilles manuelles big foot**

PRIX ET SERVICE

CONFIGURATION

Pour trouver la configuration du système de nivellement et de stabilisation E&P parfaitement adaptée à votre véhicule, veuillez contacter nos concessionnaires et centres de service agréespartout en Europe.
Vous pouvez retrouver ces contacts à l'adresse :
www.ep-hydraulics.de/de/servicestutzpunkte

TARIF ET MONTAGE

Nos partenaires service se tiennent également à votre disposition pour vous renseigner sur les prix et les délais de montage.

ALOIS KOBER GMBH
Succursale E&P Hydraulics
Daimlerstraße 8
50189 Elsdorf
Tél. : 02274-700397
info@ep-hydraulics.de
www.ep-hydraulics.eu

Code article 499 815 – Sous réserve de modifications liées au progrès technique.
Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreur ou de faute d'impression. Édition 03/2020